

"Det blir inga blommande vägkanter i år"



NYHETER Boende på Storsudret är upprörda över att vägkanterna redan klipps rena från blommor.

SIDAN 8

LÖRDAG

13 juni 2020 • Vecka 24
Pris: 20 kronor
www.heligothland.se

Göran tjänstgjorde vid historiska draman

DUE-JAG Tidigare polisen Göran Storm deltog på 70-talet i insatserna vid såväl Norrmalmstorg som västtyska ambassaden. Magnus Ithreskog har mött honom.

SIDORNA B2-4



Gotland välkomnas av Norge



NYHETER SIDAN 10



Med hem på hjul mot okänd mark

NYHETER, SIDORNA 6-7

Kritiserad regionchef anmäler skyddsombud

NYHETER Den enhetschef på teknikförvaltningen som under våren varit under utredning har nu anmält

SACÖ:s huvudskyddsombud Rosita Sundh för kränkande särbehandling.

SIDAN 4



Bara hälften av fartygen ska köra i sommar

NYHETER Destination Gotland har beslutat att bara omkring hälften av tre av beklagat totalt sex fartyg i sommarens trafik. Under fredagen kom också beskedet att Västervikslinjen pausas hela i sommar.

SIDAN 12

FLEXHUSET I VISBY

INSPIRERAS I HELGEN

Välkommen till oss på 7 000 m² stort sortiment av möbler, heminredning, utrustning och hemtextilier.

LÖRDAG 10-15 • SÖNDAG 11-15

KÄRVA Klädsel och drömmor
8 000 m² klädsel och drömmor
13 Parkland Arbaker

NYHET!

ÅRETS STORA SOMMAR-KAMPANJ!
15 JUNI - 31 AUG

5.995,-
DEL 6.995,-

FLEXHUSET
SÄMME CARLSSON ELON

Hela Gotland Newspaper

13 Juni 2020



Från deras Instagramkonto Beezebus. Bilden är tagen på Lofoten i Norge. Katja och Björn är överens om att Lofoten är den bästa platsen de besökt. Vilken plats Balthazar gillade mest är svårt att avgöra, men även han älskar nomadlivet. FOTO: KATJA SMURAKOVA



"Balthazar älskar det här livet. Han älskar nya platser, man märker på honom när han känner sig klar med en plats. Men man ska vara medveten om att det är en extra kostnad att resa med hund", säger Björn. FOTO: MALIN STENSTRÖM



Beezebus före renoveringen. Björn och Katja hittade husbilen på Gotland och för 40 000 kronor blev den deras. FOTO: KATJA SMURAKOVA



Björn Lindqvist kommer från Tofta och Katja Smurakova kommer från Vitröysland. Hon flyttade hit som utbytesstudēt hantverkare.

Paret sålde huset och

SANDA
Björn Lindqvist och Katja Smurakova tröttnade på det monotona och begränsande huslivet. Så de fick fäst på en gammal husbil från 80-talet, sålde huset och for iväg på okända marker.

Ägarna kvittrar och lamnen bräker på Vivesholm i Sanda denna juni dag. Mellan den slingriga grusvägen och

havet står en grön- och svartkamouflerad husbil parkerad. När Gotlands Tidningar kommer på besök har Björn

Lindqvist och Katja Smurakova precis kommit tillbaka från en morgonpromenad med den 80 kilo stora irländska varghunden Balthazar. Tillsammans bor trion i den 36 år gamla husbilen av märket Mercedes Benz 508D. För snart ett år sedan sålde de huset i Tofta för att bli nomader.

– Vi hade tidigare testat på att göra lågbudgetresor med vår Lincoln Navigator. Jag hade hinkat ur baksätet så att vi kunde få in en bädd-

madras, så att vi kunde bo i den. Sedan åkte vi runt i Sverige och Norge, berättar Björn Lindqvist.

Vill hemma i Tofta igen insåg de att åta till fem-livet inte var något för dem.

– Det kostar mycket att ha hus och det är dyrt att bo på Gotland. Och då jobbar man ändå hela dagarna, man sover bara i huset, säger Katja Smurakova.

Där och då föddes drömmen om att sälja huset och

bosätta sig i en husbil. Efter enstaka sökande hittade de den gamla Mercedesen – som var allt förutom i toppskicket – Jag hade aldrig hållit i en sves innan. Jag har Youtube att tacka för mycket, säger Björn.

Samtidigt som de renoverade husbilen, passade de även på att totalrenovera huset innan försäljning.

– Vi jobbade på dagarna, renoverade huset på kvällarna och jobbade på husbilen

nattetid. Det rekommenderar jag inte någon att göra, säger Björn.

Planen var att ha ett badrum i husbilen, men det fick stryka på foten till förmån för balthazars säng. Istället har de fått sätta in en mobil toalett och duschen har de placerat under hundslängan.

– Största kostnaden är definitivt Balthazar. Han äter två kilo mat om dagen, och hans försäkring kostar 15000 kronor om året, säger Björn.



När hon läste företagsekonomi. De träffades när Katja jobbade på Vitröysland, och Björn var där på ett uppdrag som FOTO: MALIN STENSTRÖM



Bakom förarsätet ligger Balthazars säng. Tanken var egentligen att de skulle ha ett badrum där, men det fick stryka på foten för hundslängan. FOTO: MALIN STENSTRÖM



Förutom den stora solpanelen på taket gjorde Björn och Katja plats för en platt där tanken var att de skulle sitta och avnjuta en öl eller två. Men Katjas öhång har istället blivit parkering för Björns kajak. Tack vare den kan han fiska under deras resor. FOTO: MALIN STENSTRÖM



När de börjar känna sig klara med husbilslivet är tanken att de ska åka på en stitta resa i USA och avsluta resan med att sälja bilen där. "Det är väldigt många där som hört av sig som är intresserade", berättar Katja. FOTO: MALIN STENSTRÖM

flyttade in i husbilen

Totalt har bussert kostat dem 150000 kronor, varav själva köpet av fordonet gick på 40000 kronor.

Efter två års renovering kunde de i juli förra året ta

RESA MED HUSBIL I EUROPA

- Ta hänsyn till vilka trafikregler som gäller i de länder som ni tänker köra igenom.
- Kontrollera att din hältsäkerhet gäller i alla länder du tänker köra i. Eventuellt kan du behöva teckna en tilläggsförsäkring.
- Vissa länder behövs det extra utrustning i bilen. Riksförbundet i Sverige har en checklista med vad du ska tänka på att ta med.
- I Tyskland finns miljözoner i vissa städer. För att få köra i dem behöver du ett miljömärke på bilen.

Källa: Konsumentskyddet

in Beezebus som de döpt. Fordonet till på sin jungfrutur. Den största delen av året spenderade de ovanför polcirkeln.

– Vi ville till smön, eftersom det aldrig blir någon snö här, säger Katja.

Det 4,5 ton tunga fordonet har 80 hästkrafter och går som snabbast 90 kilometer i timmen.

När vi tog oss upp för alla backar i Norge gick det lite långsammare, konstaterar Björn.

Tack vare en stor solpanel på taket är de helt självförsörjande på el.

Den är dimensionerad för en mindre stuga. Men vi är tungt digitala nomader. Vi har ett tryckat som helst som behöver laddas, säger Björn.

Planen var att de under våren skulle vidare till Italien, men det vi alla har det slutade. Istället är de tillbaka på Gotland och nu har de gett sig på ett nytt projekt. Modrömsrenoveringen för-

ta året har inte skrämt bort Björn och Katja, tvärtom. Nu har de jagat en gammal militär terrängbil, en Volvo V40 13314 från 1963 som de ska renovera.

Ingen trodde att det för två projekt skulle gå folk var väldigt skeptiska. Nu är de inte lika skeptiska längre, säger Katja.

Vad är det bästa med att bo i en husbil?

– Friheten, svarar Björn snabbt.

– Att man får se så mycket vackra platser och att man får mer frihet, säger Katja.

Vad har ni för tips till de som är sugna på att göra något liknande?

– Åk iväg och testa med bilen först, så att man får en känsla för om man gillar det, säger Katja.

Malin Stenström
malin.stenstrom@getapp.se